

ROMA



Municipio XIII Roma Aurelio
Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle 2050"

 ROMA CAPITALE Municipio Roma XIII
12 GIU. 2026
Prot. CS-N° 66161

Al Presidente del Consiglio
Marcello Iacobelli

Al Segretario
Dott.ssa Francesca Romana Nicastro

OGGETTO: Realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra il quartiere Casalotti e il Grande Raccordo Anulare (GRA) tramite il superamento della strada vicinale privata tra Via di Casalotti e Via della Maglianella.

MOZIONE
Art.102
CONSIGLIO MUNICIPIO XIII

PREMESSO CHE

Il quartiere di Casalotti, situato nel quadrante nord-ovest di Roma Capitale, ha registrato negli ultimi decenni un imponente incremento demografico e urbanistico, a cui non è corrisposto un adeguato potenziamento delle infrastrutture viarie e dei collegamenti con la grande viabilità urbana;

L'asse viario di Via Boccea rappresenta ad oggi l'unica reale arteria di collegamento per i flussi di traffico in entrata e in uscita dal quartiere verso il Grande Raccordo Anulare (GRA);

Nonostante i recenti interventi di allargamento eseguiti nel tratto compreso tra Via Hoepli e Via di Selva Candida, la capacità portante di Via Boccea permane ampiamente insufficiente a smaltire i volumi di traffico quotidiani, registrando cronici fenomeni di congestione nelle ore di punta;

Attualmente esiste una strada vicinale privata che collega via di Casalotti (all'altezza del civico 45) con via della Maglianella, lambendo aree destinate a futuri sviluppi e rappresentando un potenziale asse strategico di penetrazione e sfogo viario;

CONSIDERATO CHE

Sotto il profilo della sicurezza stradale e della Protezione Civile, l'attuale assetto configura una situazione di altissima vulnerabilità per la cittadinanza: in caso di ostruzione di via Boccea (dovuta a incidenti stradali, guasti o ai ricorrenti fenomeni di allagamento nel tratto Via della Maglianella - Via Hoepli), il quartiere di Casalotti subisce un sostanziale isolamento, con deviazioni coatte della viabilità superiori ai 10 km per i mezzi privati e di soccorso;

I piani di sviluppo urbanistico vigenti e in previsione (sia residenziali che commerciali) stanno progressivamente incrementando il carico antropico e la conseguente domanda di mobilità sulla rete viaria locale;

L'Amministrazione Capitolina ha in programma la realizzazione di un importante centro sportivo comunale (comprensivo di impianto da calcio e tribune) proprio nel quadrante



adiacente all'attuale strada vicinale sopra menzionata, intervento che attirerà inevitabilmente ingenti flussi di utenti e veicoli;

Una cittadinanza attiva e consapevole, riunitasi in apposito Comitato di quartiere, ha promosso una petizione popolare a sostegno della revisione viaria dell'area che ha già raccolto il significativo consenso di oltre 1.850 sottoscrittori;

VISTI

Il Piano Regolatore Generale (PRG) di Roma Capitale;

Le normative vigenti in materia di sicurezza stradale, salubrità ambientale e pianificazione di Protezione Civile;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO XIII AURELIO IMPEGNA

La Presidente e la Giunta del Municipio XIII Aurelio ad interloquire con il Sindaco e gli Assessori competenti per:

- porre in essere ogni atto e provvedimento necessario, previa interlocuzione con i dipartimenti competenti (Mobilità, Urbanistica, Lavori Pubblici), volto a stanziare le risorse economiche necessarie alla progettazione e alla successiva realizzazione di un asse viario pubblico alternativo a Via Boccea, che colleghi il quartiere di Casalotti (partendo dall'altezza di via di Casalotti 45) direttamente con via della Maglianella e le rampe del GRA, ricalcando l'attuale asse della strada vicinale privata come evidenziato dalla mappa tecnica di riferimento parte integrante della mozione;

- considerare la suddetta opera infrastrutturale come prioritaria e urgente all'interno della pianificazione delle opere pubbliche cittadine, riconoscendone la valenza strategica ai fini del miglioramento della viabilità del quadrante, della riduzione delle emissioni inquinanti da congestione stradale, della salubrità ambientale e della sicurezza collettiva in ottica di Protezione Civile;

- vincolare l'avvio o il completamento dei lavori del previsto Centro Sportivo Comunale alla contestuale adozione delle varianti urbanistiche o dei progetti esecutivi stradali idonei a garantire che la viabilità di accesso non gravi sul tessuto viario preesistente ormai saturo, bensì utilizzi il nuovo collegamento Casalotti-Maglianella-GRA.

Si allega la mappa tecnica di riferimento.

Roma, 01/06/2026

LA CONSIGLIERA

Giuseppina Costaguetta

ROMA



Municipio XIII Roma Aurelio

Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle 2050"

